Observatoire chiffré et réflexions : cyclistes à Namur en 2020

Introduction

Tous les chiffres de 2020 l'attestent : la tendance est favorable au vélo à Namur. Cette tendance est à la nette hausse depuis une dizaine d'année. Observatoire chiffré et analyse avec Provélo Namur.

L'augmentation des cyclistes se confirme sur plusieurs points. Le nombre de cyclistes augmente (+113% en 10 ans), le nombre de personnes qui portent un casque augmente, les vélos sont plus variés dans leur typologie (vélos électriques, pliants, vélos avec remorque ou pour transporter des enfants) et le nombre de femmes cyclistes augmente lui-aussi. Toutes ces augmentations sont encourageantes puisqu'elles témoignent d'une volonté de se mettre au vélo par un plus grand nombre de personnes, mais aussi par une plus grande diversité des usagers et usagères et parce que leur équipement est à la fois meilleur et plus sécurisant mais aussi plus varié et donc plus ajusté aux besoins et usages de chacun et chacune.

La Ville de Namur souhaite évidemment poursuivre sa politique en faveur des modes actifs et en particulier des cyclistes. L'ambition de la Ville se calque sur celle de la Wallonie. En tant que Ville Capitale, elle souhaite être exemplaire et illustrer la vision FAST ainsi que le principe STOP qui sont des objectifs visés pour 2030. Il est nécessaire d'avancer avant cette date et de poursuivre les efforts et projets entamés afin d'améliorer les infrastructures, la formation, la sensibilisation.

La Ville a déposé sa candidature afin de recevoir un subside dans le cadre de Wallonie Cyclable. Dans ce cadre, une commission vélo sera bientôt sur pied. Elle réunira des asbl, des structures et des services publics mais aussi des citoyens et citoyennes à titre individuel. Un appel aux candidatures avait été lancé et est désormais clôturé. L'engouement pour ces candidatures a été fort et témoin s'il en fallait encore du succès des deux-roues et de la volonté commune de renforcer toute la politique en la matière.

D'autres projets viennent soutenir la politique cyclable à Namur. Ainsi, dans le cadre du STI (Système de Transport Intelligent), des totems compteurs cyclo-piéton.ne.s seront bientôt installés. Ceux-ci visent à sensibiliser les autres usagers et usagères mais aussi à encourager les cyclistes comme les marcheurs et marcheuses.

A quelques jours du 8 mars, Journée Internationale des Droits des Femmes, la Ville de Namur et Provélo ont souhaité profiter de ce bilan chiffré des cyclistes à Namur en 2020 pour faire un focus particulier sur les femmes cyclistes. Il est important de noter que le nombre de femmes cyclistes est un très bon indicateur de la « cyclabilité » d'une ville. Les femmes représentent 1/3 des cyclistes à Namur (ce chiffre est identique à Bruxelles). Pour augmenter le nombre de cyclistes, c'est sur le nombre de femmes cyclistes qu'il faut jouer car c'est là qu'il y a le potentiel le plus important. Si l'on considère que les femmes sont demandeuses d'infrastructures de qualité et de formation, le choix de la Ville d'investir dans ces domaines semble tout naturel. La sensibilisation est un autre axe de travail, essentiel pour casser les préjugés et inciter les femmes à oser prendre leur vélo.

DÉVELOPPEMENT DU VÉLO À NAMUR

CONFÉRENCE DE PRESSE – 5 mars 2021



COLLABORATION
Ville de Namur
& Pro Velo



AU PROGRAMME

1. **Pro Velo et ses services pour les Namurois**
2. **Résultats des observatoires vélo de Namur**
3. **Les femmes et le vélo à Namur et ailleurs**
4. **Les projets 2021 de Pro Velo Namur** (pour lever les freins à la pratique du vélo chez les femmes)

Pro Velo

NAMUR CAPITALE



Pro Velo: ACTEUR DE PROMOTION DE LA MOBILITÉ ACTIVE depuis 1992

Pro Velo accompagne les cyclistes actuels et potentiels.

Pro Velo

NAMUR CAPITALE



Soutien pour

- ✓ Les particuliers,
- ✓ Les entreprises,
- ✓ Les écoles,
- ✓ Les pouvoirs publics.

Pro Velo

NAMUR CAPITALE

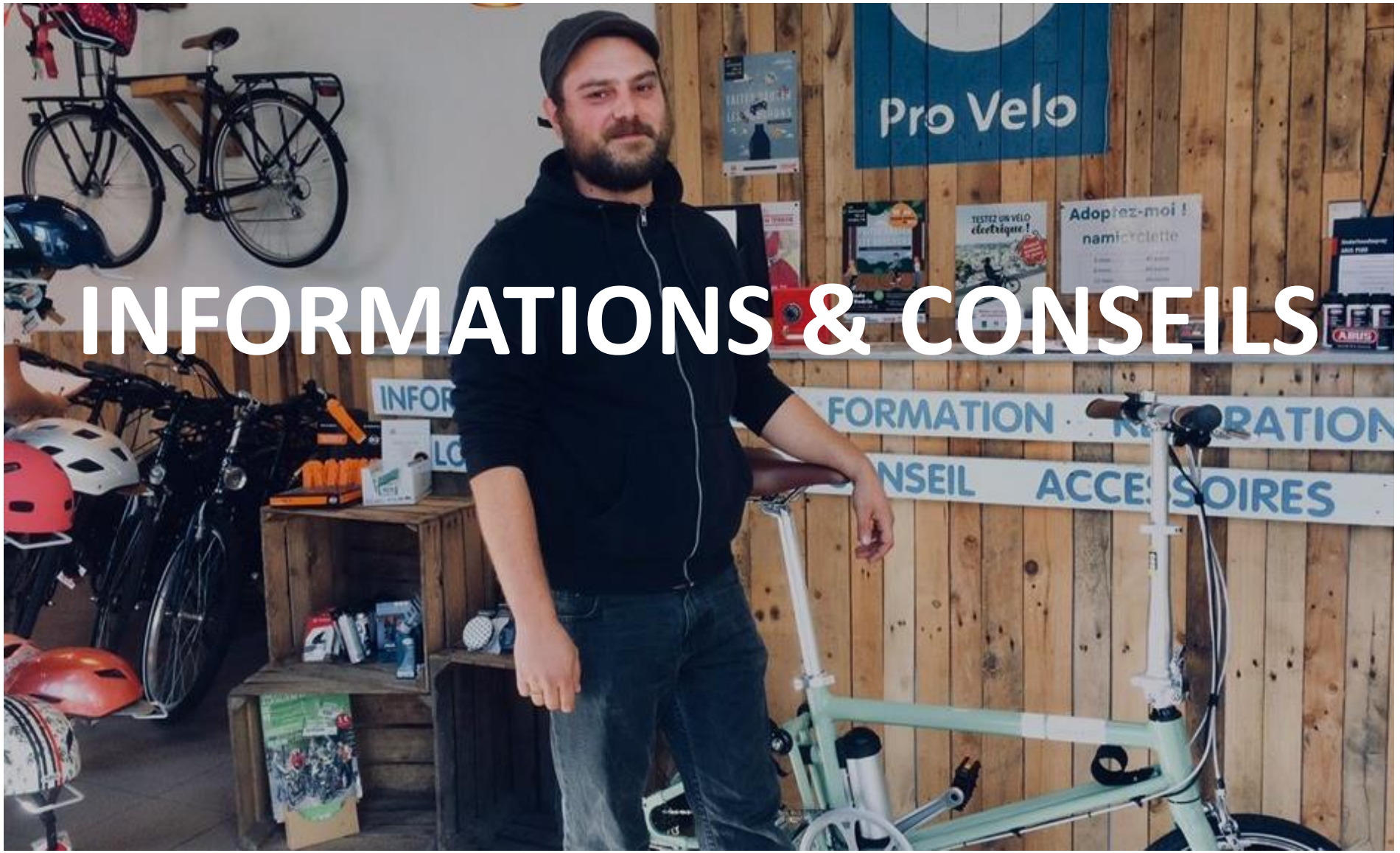


GESTION DU POINT VÉLO

& PARKINGS SNCB

Pro Velo

NAMUR CAPITALE



INFORMATIONS & CONSEILS

Pro Velo

NAMUR CAPITALE











Pro Velo

NAMUR CAPITALE



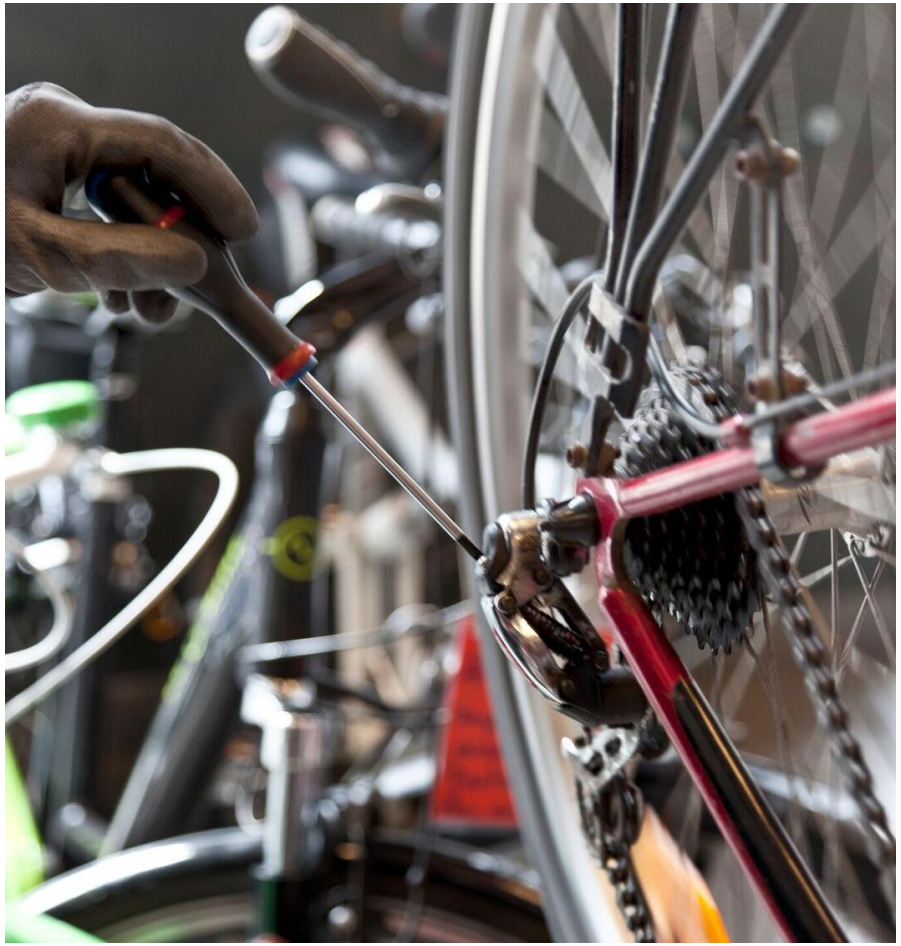
MÉCANIQUE & GRAVURE

Pro Velo

NAMUR CAPITALE

NAMUR – 2020

1465 réparations



102 gravures



Pro Velo

NAMUR CAPITALE



SERVICES DE LOCATION & TESTS

Pro Velo

NAMUR CAPITALE

Namicyclettes



Testing vélo



Bike43 – vélo cargo



Pro Velo

NAMUR CAPITALE



FORMATIONS À LA CONDUITE À VÉLO

Pro Velo

NAMUR CAPITALE

Brevet du cycliste



Je me lance





OBSERVATOIRES VÉLOS

OBSERVATOIRES MANUELS

- **Depuis 2010**, Pro Velo analyse les résultats des comptages organisés par la Ville de Namur.

- Depuis 2010 : **2 comptages par an** :
  - ❑ En mai
  - ❑ Fin septembre ou début octobre

- **En 2020**:
  - **comptage de mai annulé** à cause du lock-down
  - Comptage du 8 octobre maintenu

- **16 points de comptage** répartis dans la Ville
- De 7h à 9h
- Montre une **tendance sur plusieurs années**



TENDANCE SUR PLUSIEURS ANNÉES



Évolution de 2019 à 2020 peu significative car confinement et mesures covid au moment du comptage.

Cependant, la crise sanitaire a nettement joué un rôle **d'accélérateur dans la promotion du vélo que ce soit pour le loisir, le tourisme ou la mobilité active :**

- Découverte des itinéraires vélo près de chez soi
- Énorme demande de vélos neufs (pénurie mondiale) et en seconde main
- Demandes en termes d'aménagement
- Évolution des besoins, des envies

Pro Velo

NAMUR CAPITALE

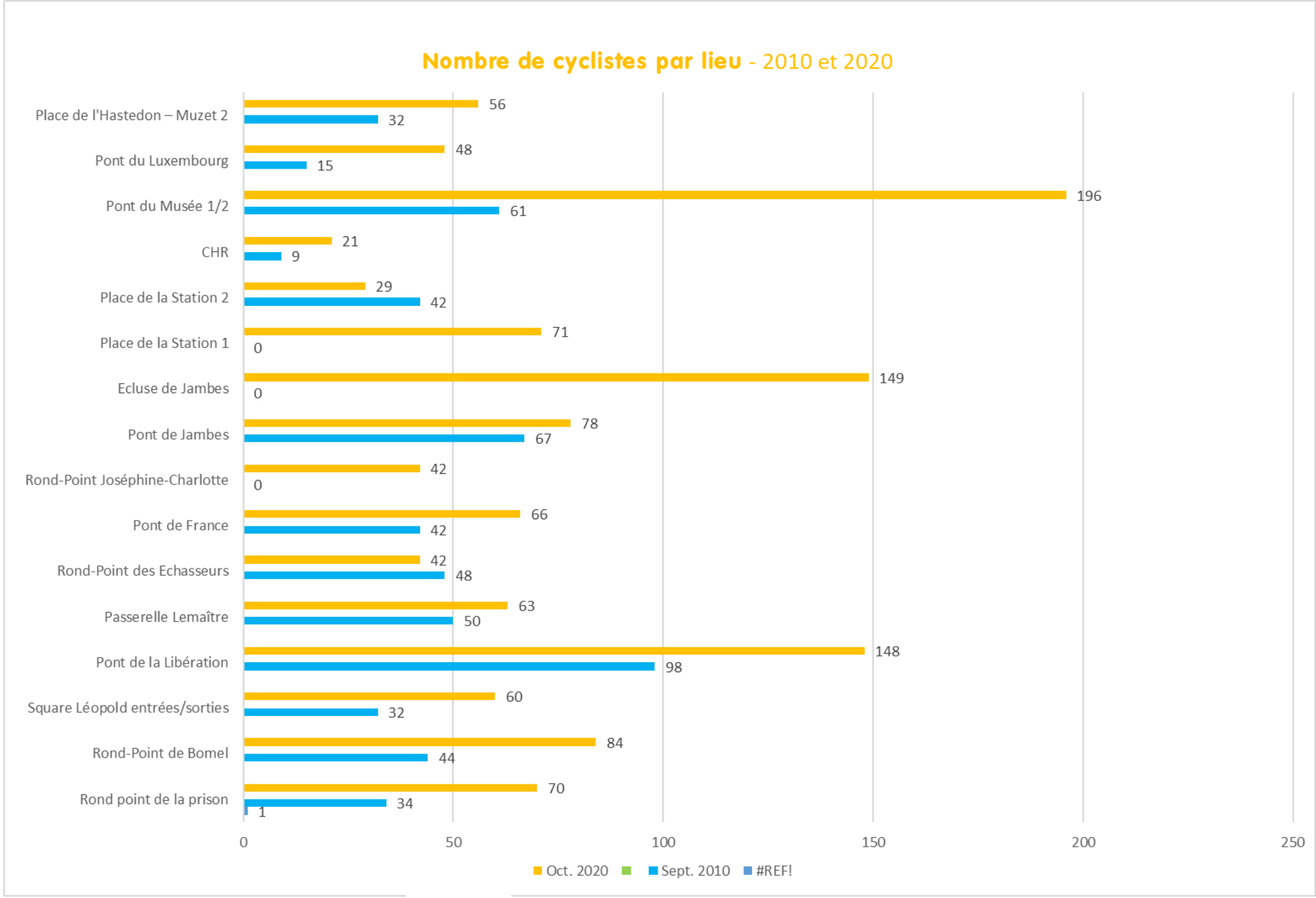
Taux d'évolution du nombre de cyclistes à Namur :

+113% depuis 2010



Pro Velo

NAMUR CAPITALE

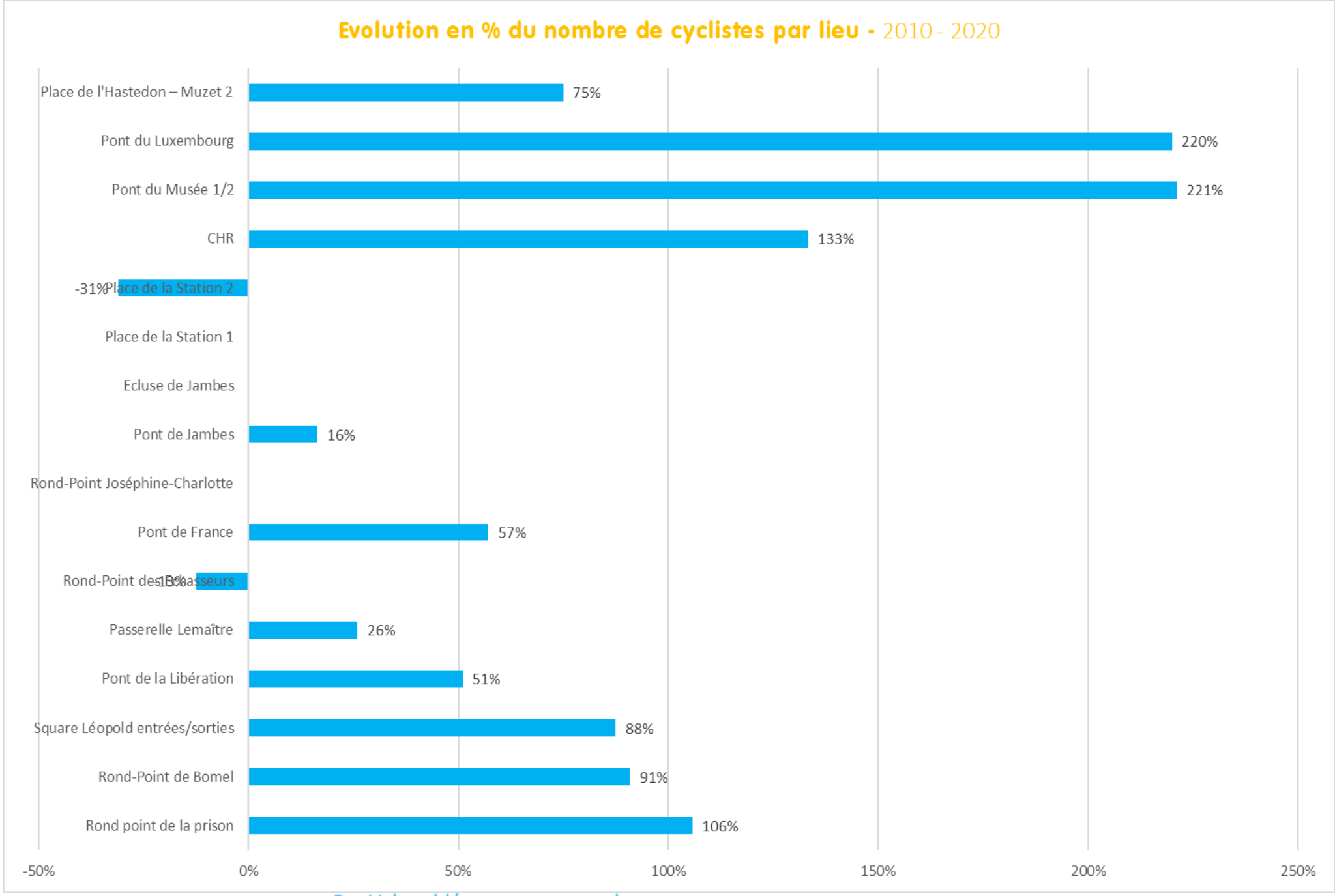


Observatoires vélo menés par la Ville de Namur et Pro Velo.

Pro Velo

NAMUR CAPITALE

Observatoires vélo menés par la Ville de Namur et Pro Velo.



Pro Velo asbl/vzw - www.provelo.org

Pro Velo

NAMUR CAPITALE

OBSERVATOIRES

TOP 3 2020

(sur 16 points de comptage)





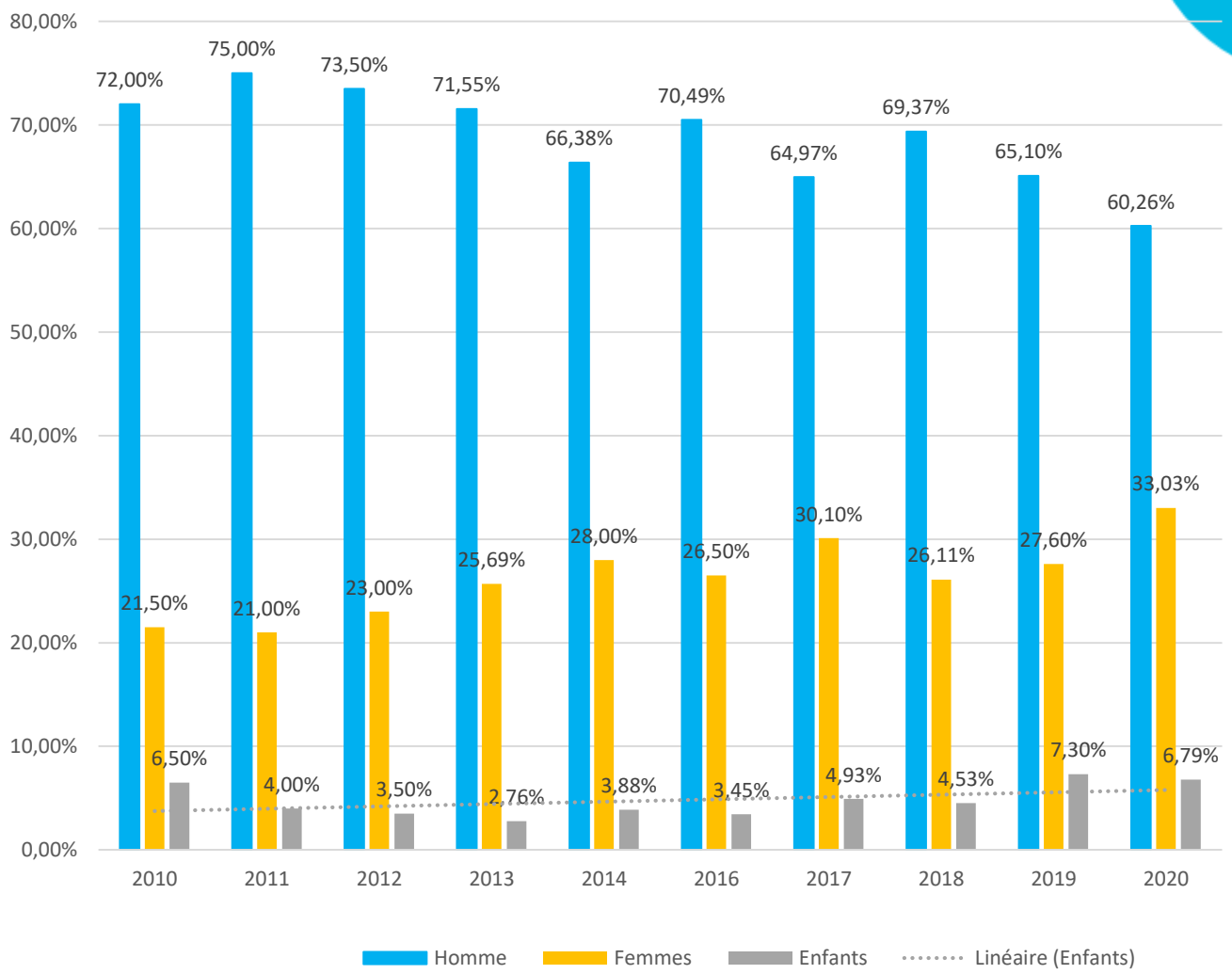


Pro Velo

NAMUR CAPITALE



Répartition hommes, femmes et enfants

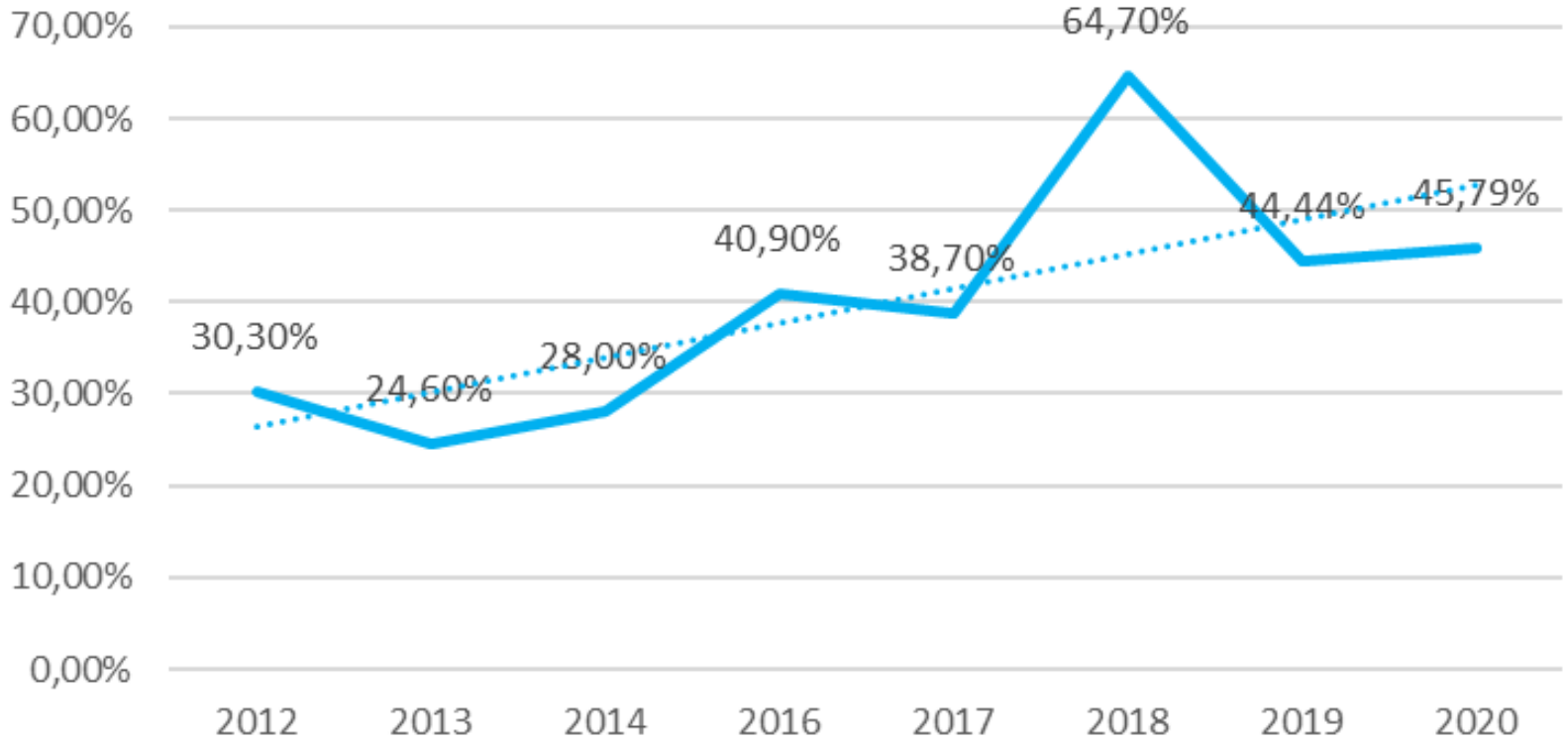


Enfants encore très minoritaires dans les comptages

Pro Velo

NAMUR CAPITALE

Evolution du nombre de cyclistes casqués (en pourcentage)





Sensibilisation à la sécurité
Nombre de VAE ↑

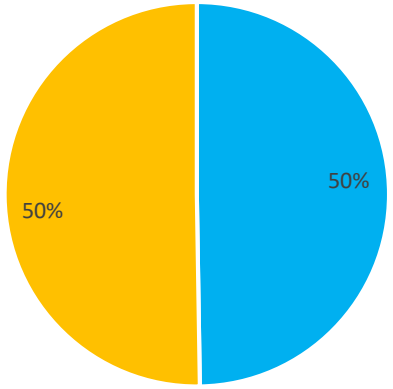
+ 51% depuis 2012

Observatoires vélo menés par la Ville de Namur et Pro Velo.

Répartition casqués / non casqués – Octobre 2020

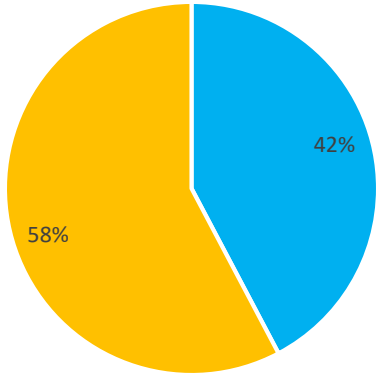


Femmes cyclistes



Idem 2019

Hommes cyclistes



Idem 2019

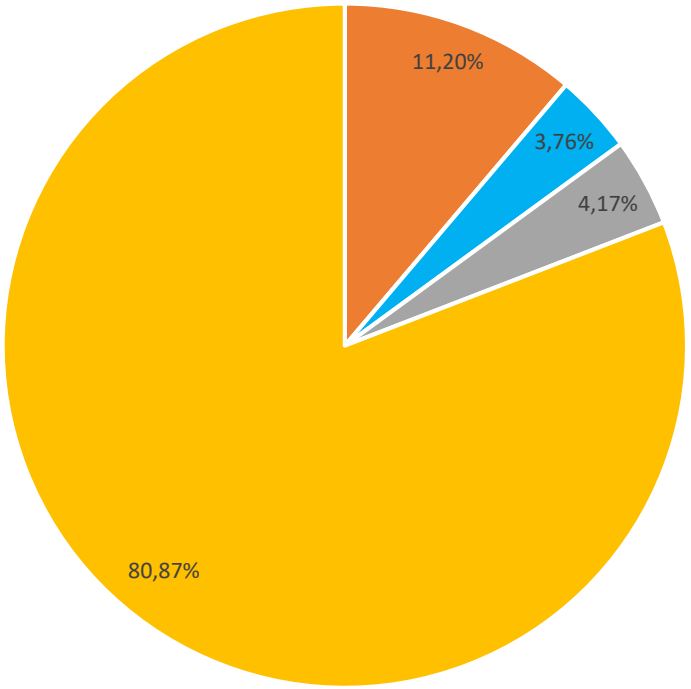
Observatoires vélo menés par la Ville de Namur et Pro Velo.

Pro Velo

NAMUR CAPITALE



Types de vélos - Oct. 2020



Observatoires vélo menés par la Ville de Namur et Pro Velo.



LES FEMMES À VÉLO

NAMUR

Pro Velo

NAMUR CAPITALE

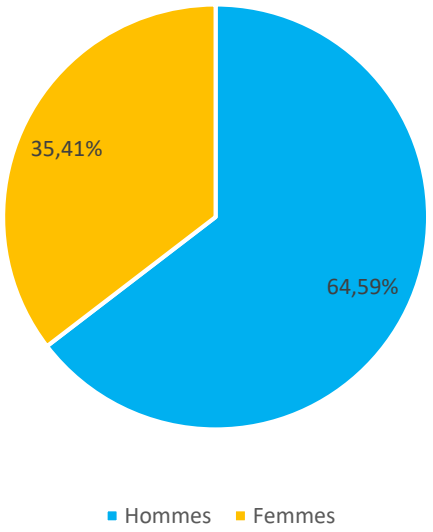
La parité à vélo, encore du chemin à parcourir !

Tant à Namur qu'à Bruxelles, les femmes ne représentent qu'un peu plus du tiers des cyclistes.

Si l'écart entre hommes et femmes se réduit, le déséquilibre reste important.

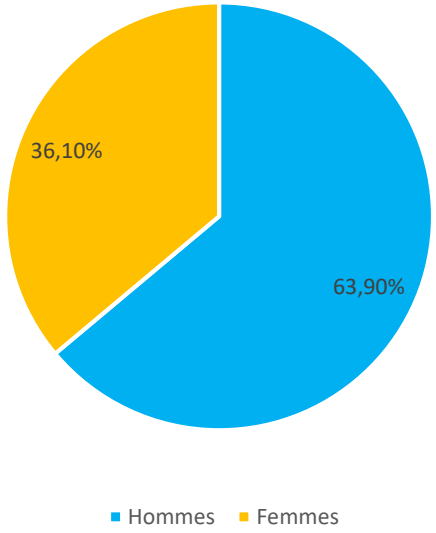


NAMUR : comptage vélo 2020





BRUXELLES : comptage vélo 2019



Étude de Pro Velo menée à Bruxelles en 2019 sur les femmes et le vélo.



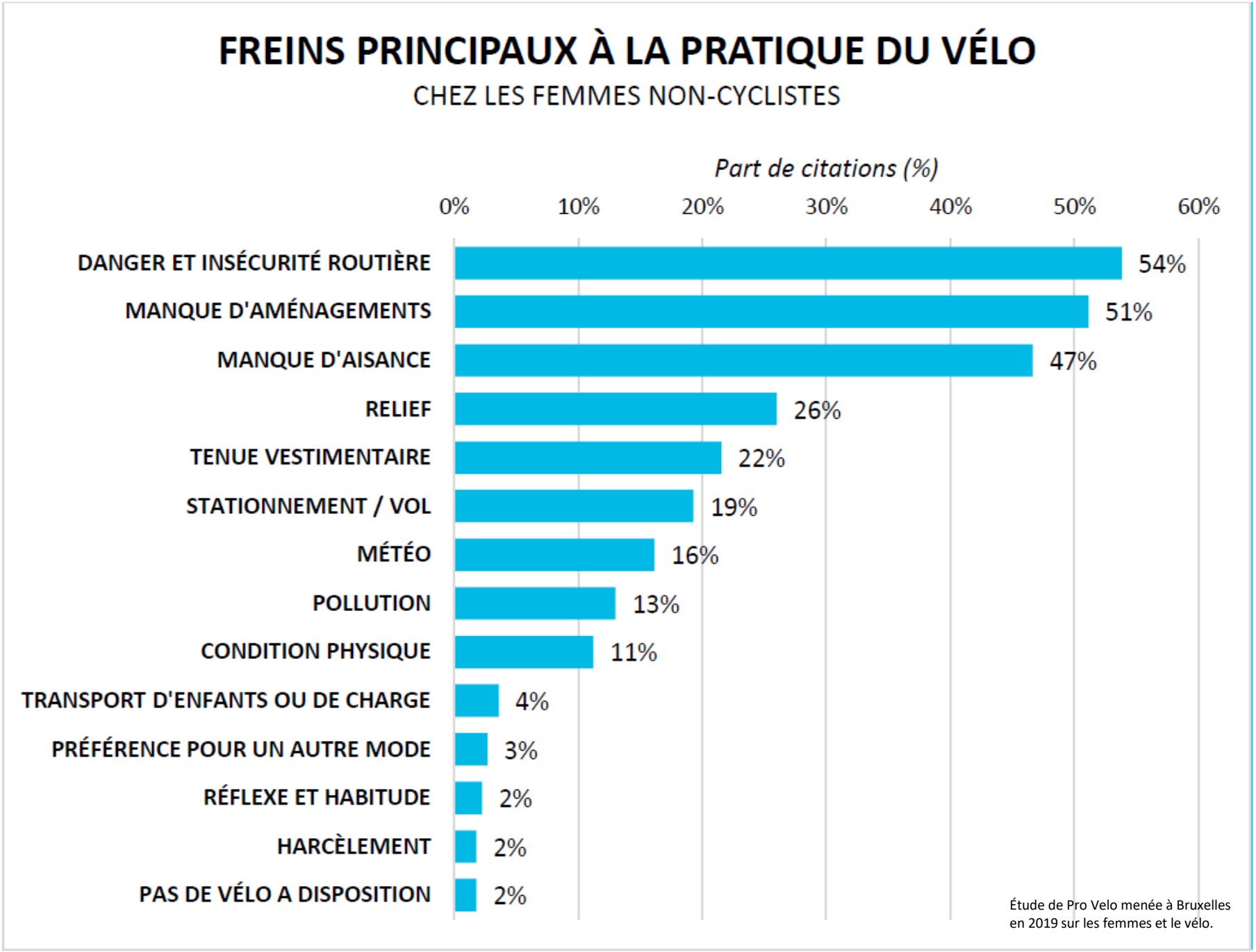


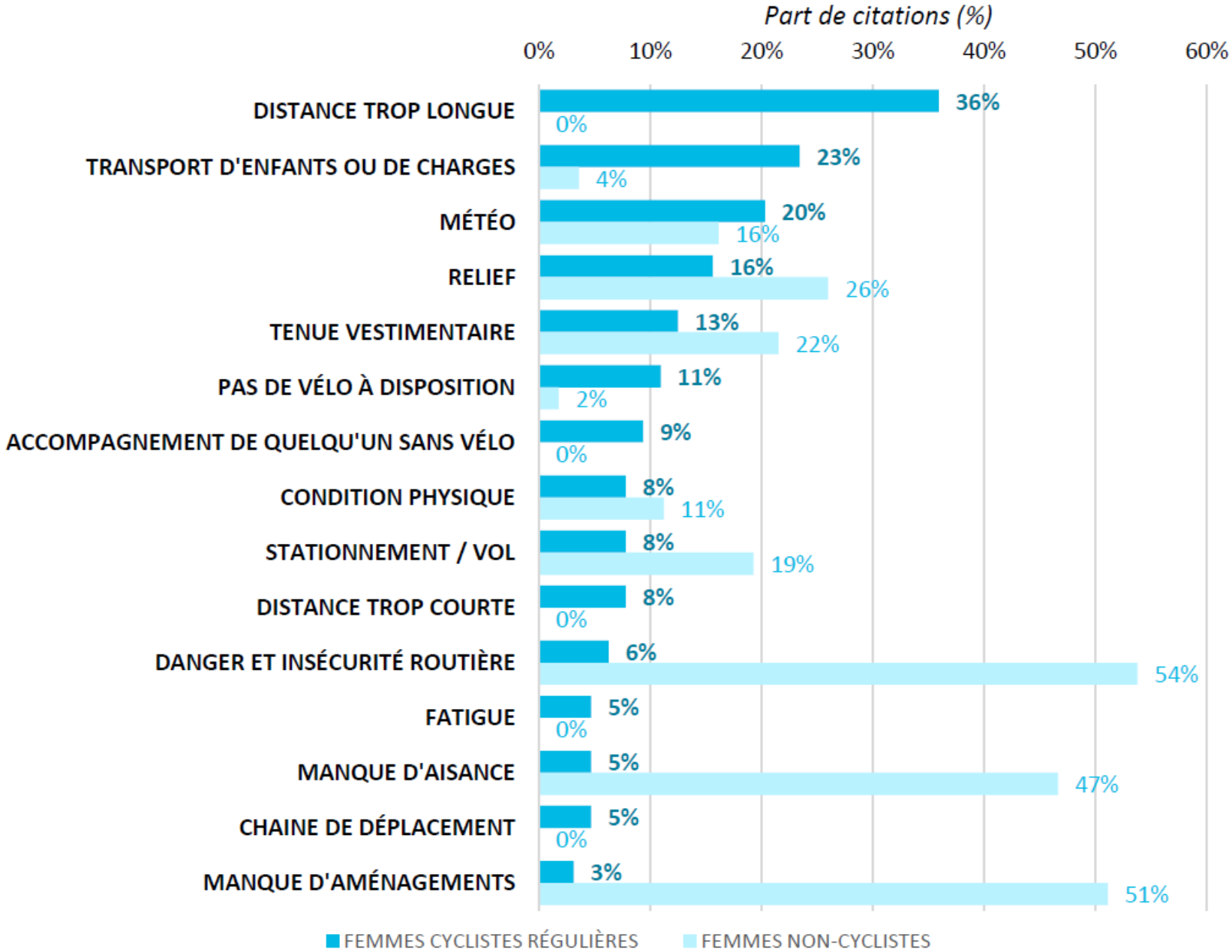
Figure 7. Freins principaux à la pratique du vélo chez les femmes non-cyclistes

Pro Velo

NAMUR CAPITALE

FREINS PRINCIPAUX À LA PRATIQUE DU VÉLO

CHEZ LES FEMMES CYCLISTES RÉGULIÈRES ET LES NON-CYCLISTES



Étude de Pro Velo menée à Bruxelles en 2019 sur les femmes et le vélo.

LES FREINS

Une étude menée par Pro Velo en 2017 à Bruxelles met en avant les **écarts prononcés entres les freins cités par les hommes et ceux cités par les femmes.**

La **dangerosité** citée par :

- 21 % des femmes
- 10 % des hommes

Le **manque d'aisance** cité par :

- 16 % des femmes
- 5 % des hommes



Pro Velo

NAMUR CAPITALE

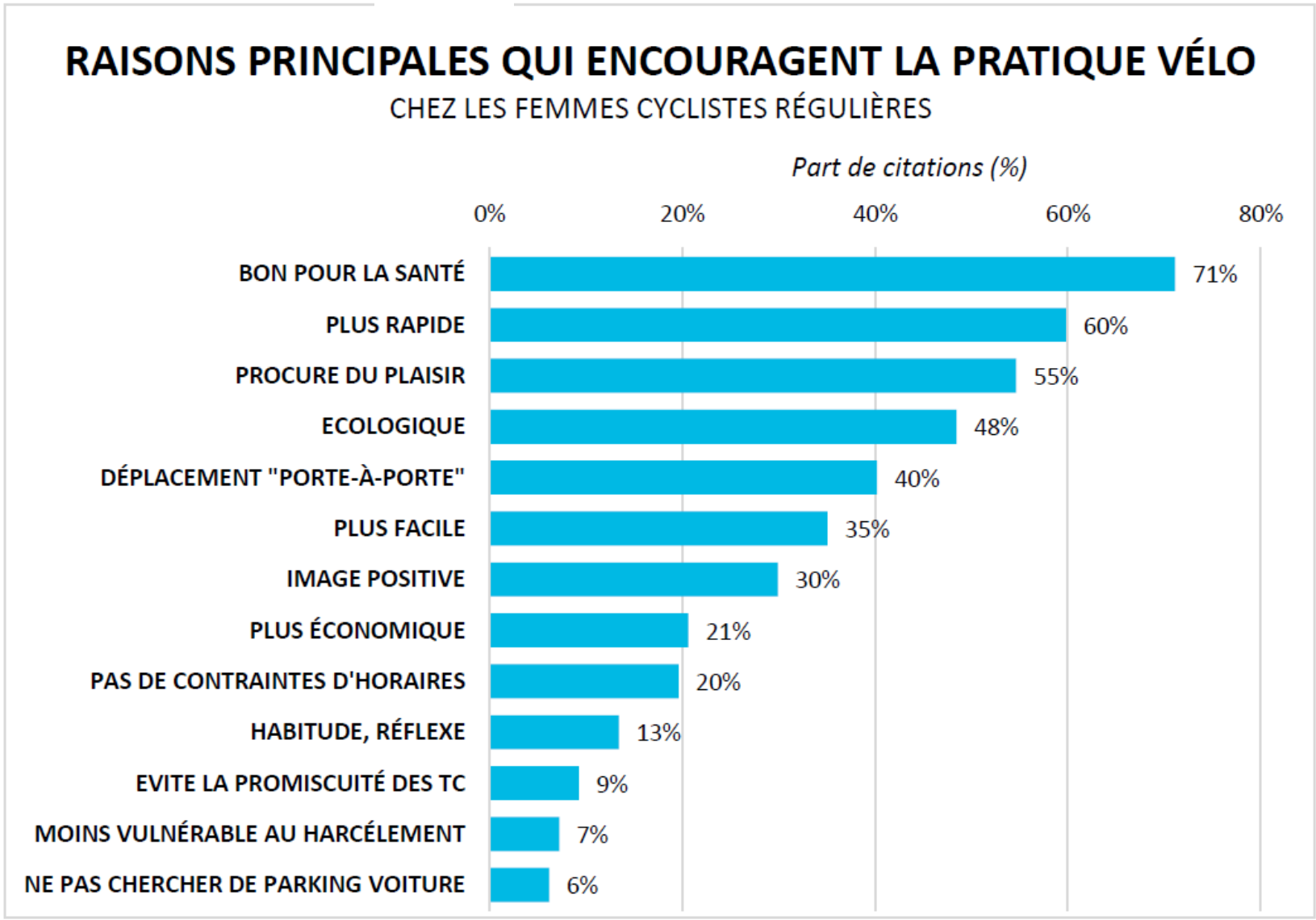


Figure 10. Raisons principales qui encouragent la pratique du vélo chez les femmes cyclistes régulières

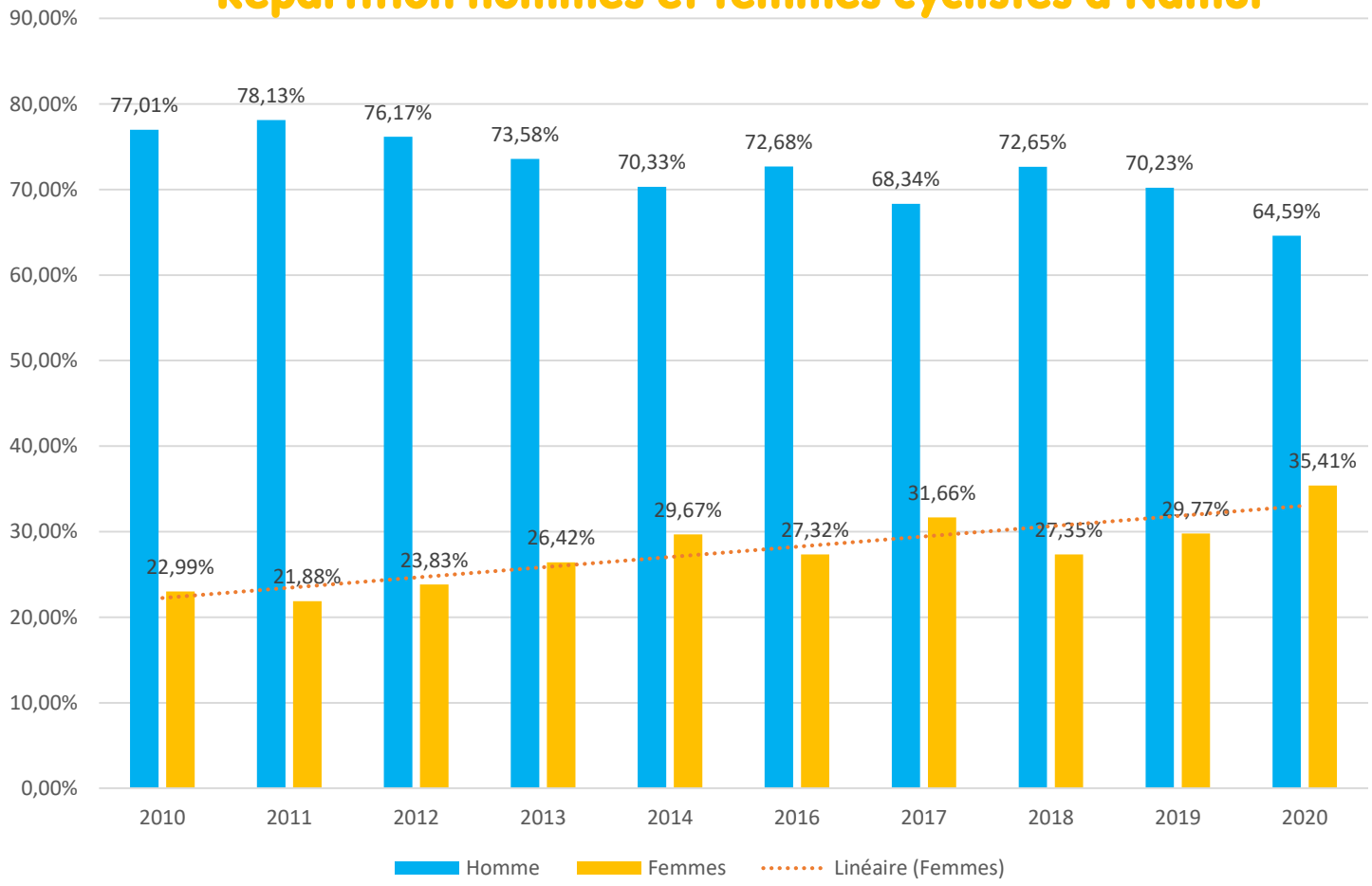
Les femmes sont plus « écologiques » et ont tendance à adopter des comportements plus sains, tant pour leur santé que pour leur environnement.
(Teret, 2013)

Étude de Pro Velo menée à Bruxelles en 2019 sur les femmes et le vélo.

Pro Velo

NAMUR CAPITALE

Répartition hommes et femmes cyclistes à Namur



Taux d'évolution du nombre de femmes à vélo

+ 54,02 % depuis 2010



© Gregory Mathelot

ÉVOLUTION RÉJOUISSANTE

Taux d'évolution du nombre de femmes cyclistes à Namur

+ 54,02 % depuis 2010

L'augmentation du nombre de femmes reflète l'amélioration de la cyclabilité à Namur

« Plus la pratique du vélo augmente, plus elle se féminise » Lesens, 2010.



Pro Velo

Lorsque les conditions de cyclabilité sont apaisées, le pourcentage de femmes peut alors dépasser le pourcentage d'hommes (exemples aux Pays-Bas et au Danemark).

Important de faire tomber la barrière de l'insécurité

- **Aménagements**
- **Formations**





PROJETS 2021 DE PRO VELO NAMUR

Pour lever les freins à la pratique du vélo chez les femmes

Testing vélo

- Projet de mise en selle
- Soutenu par la Ville de Namur
- Proposé depuis 2017 aux Namurois.e.s
- **¾ des participants sont des femmes**



Testing vélo



Test de 3 mois d'un vélo à assistance électrique avec un package mobilité :

- une formation "Ma ville à vélo"
- une assurance contre le vol
- un cadenas de qualité 🔒
- un accompagnement de l'équipe
- une réduction de 10 % sur tous nos articles en boutique
- la possibilité d'acheter le vélo à l'issue du test

Tarif : 255 € tout compris, entièrement déduit en cas d'achat en fin d'expérience

Testing vélo



5 DÉPARTS

- 6 mars
- 20 mars
- 12 juin
- 3 juillet
- 18 septembre

INFOS & INSCRIPTIONS

081 81 38 48

namur@provelo.org

www.provelo.org/testing-namur

Tests de vélo cargo

Une expérience mobilité pour les familles

- Bike43 : vélo belge, compact, évolutif et super maniable
- En 2020 : ¾ des locations réalisées par les femmes
- Test avant un éventuel investissement
- Souvent une réflexion familiale globale, avec le papa



Tests de vélo cargo



INFOS PRATIQUES

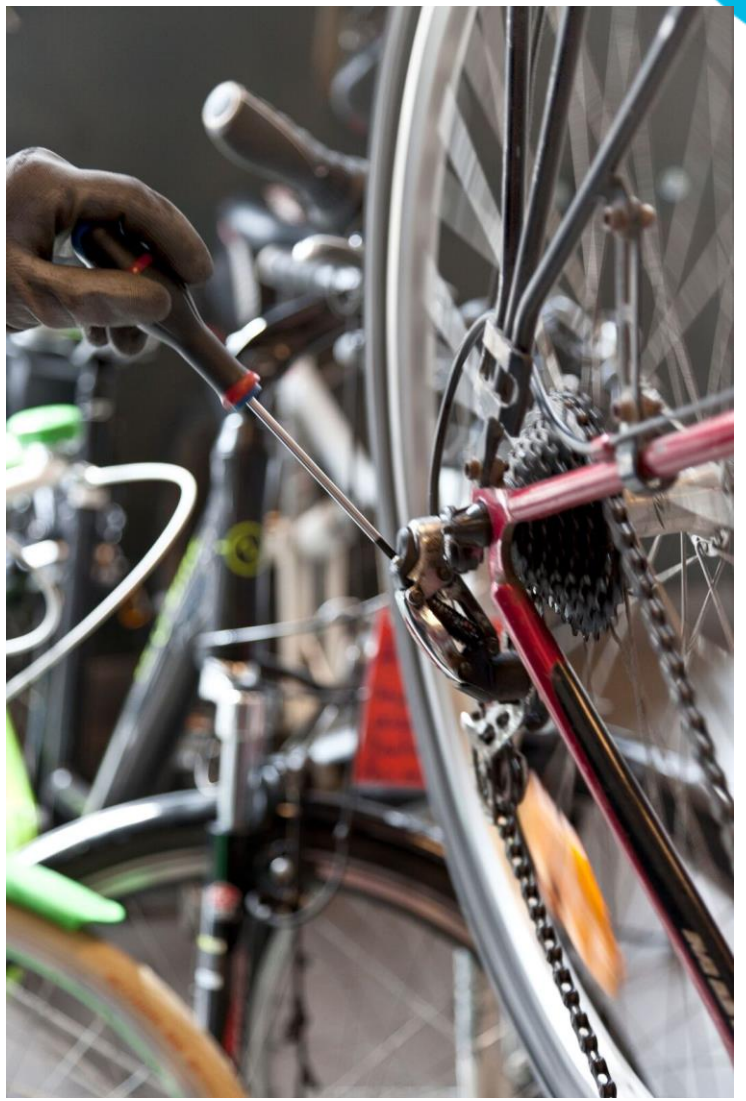
- **Tarifs**
  - 1 semaine = 100 €
  - 2 semaines = 200 €
  - 3 ou 4 semaines = 300 €
- Location déduite en cas d'achat
- **Prise de rendez-vous :**
  081 81 38 48
  namur@provelo.org

Formations mécanique

- Objectif : offrir plus d'autonomie et plus d'assurance en mécanique vélo
- Initialement : attirent principalement les hommes

Formations Ladies only

- En 2014, à l'occasion de la journée des droits de la femmes (le 8 mars), lancement des formations destinées uniquement aux femmes : grand succès !



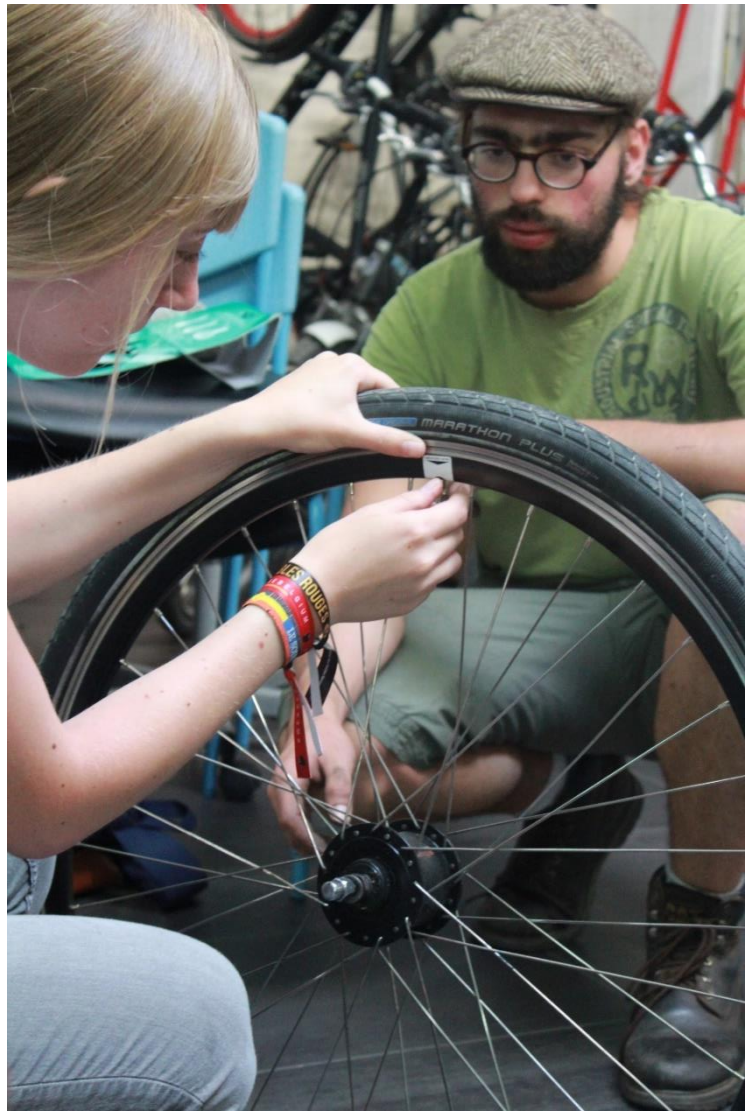
Formations mécanique

Formations Ladies only

Même contenu que les formations mixtes mais plaisir d'être entre filles.

Découverte du **fonctionnement global d'un vélo** et **manipulations d'outils** :

- Quels sont les points de sécurité à vérifier ?
- Comment détecter les pannes ?
- Comment entretenir de façon générale son vélo ?
- Comment utiliser correctement ses vitesses ?
- Comment changer une chambre à air et un pneu ?
- Comment régler ses freins ?
- Comment changer ses pédales

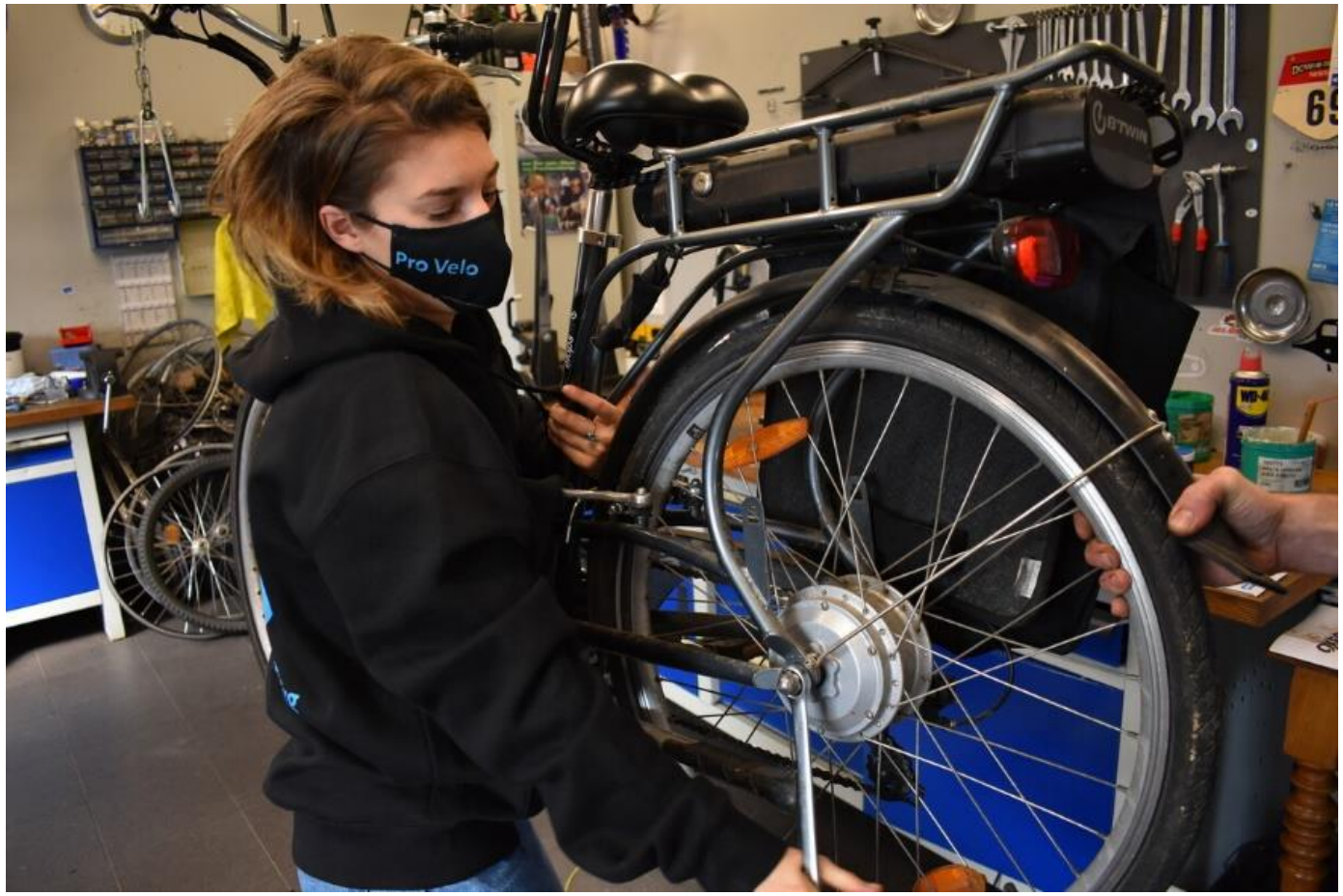


Formations mécanique

Formations Ladies only

- mercredi 7 avril - 18h
- mercredi 14 avril - 18h
- mercredi 21 avril 2021 - 18h

- 25€ | 2 heures



INFOS & INSCRIPTIONS

081 81 38 48
namur@provelo.org
www.provelo.org/namur

FORMATIONS À LA CONDUITE

« Ma ville à vélo »

- **Objectif :** apprendre les techniques nécessaire pour se déplacer à vélo en toute sécurité et en toute confiance.
- **Formations offertes aux Namurois.e.s grâce au soutien de la Ville de Namur.**
- Les femmes sont les plus demandeuses
- 2 heures
- Dates à programmer



2021 : FORMATIONS CONDUITE A VELO

Formation « Je me lance »

Pour adultes débutant.e.s

Formation Via Velo

Remise en selle progressive (4 séances)

Financé par la Ville de Namur



Pro Velo

NAMUR CAPITALE

En selle

8 mars 2021 : lancement de la campagne de sensibilisation En **selle** de Pro Velo

Au programme

De mars à juin 2021, à Bruxelles et en Wallonie.

Toutes les semaines : partage de conseils pratiques et de témoignages vidéo de cyclistes féminines belges, des formations, des balades et des conférences.

Programme complet à découvrir sur www.provelo.org
CONTACT : presse@provelo.org



Pro Velo

NAMUR CAPITALE

Merci pour votre attention !