

Evaluation et adaptation des mesures en matière de stationnement



31/05/2018



Les nouveaux horodateurs : rappel



- 30 minutes gratuites
- Stationnement gratuit dès 17h
- Création d'une zone 30 minute place de l'Ange (// shop and go)
- Paiement par carte bancaire
- Respect de la durée maximum de stationnement

Objectifs : offrir des facilités et libérer de la place

Les nouveaux horodateurs : mise en œuvre



- 71 horodateurs « up gradés »
- 40 000 flyers distribués par les services de la Ville : aux commerçants
- Formation des agents ville sur le terrain
- Rectification des erreurs techniques
- Communication complémentaire sur les horodateurs (stickers explicatifs etc).

Les zones de stationnement

P **ZONE MAUVE**
Très courte durée
Max. 30 minutes / Gratuit

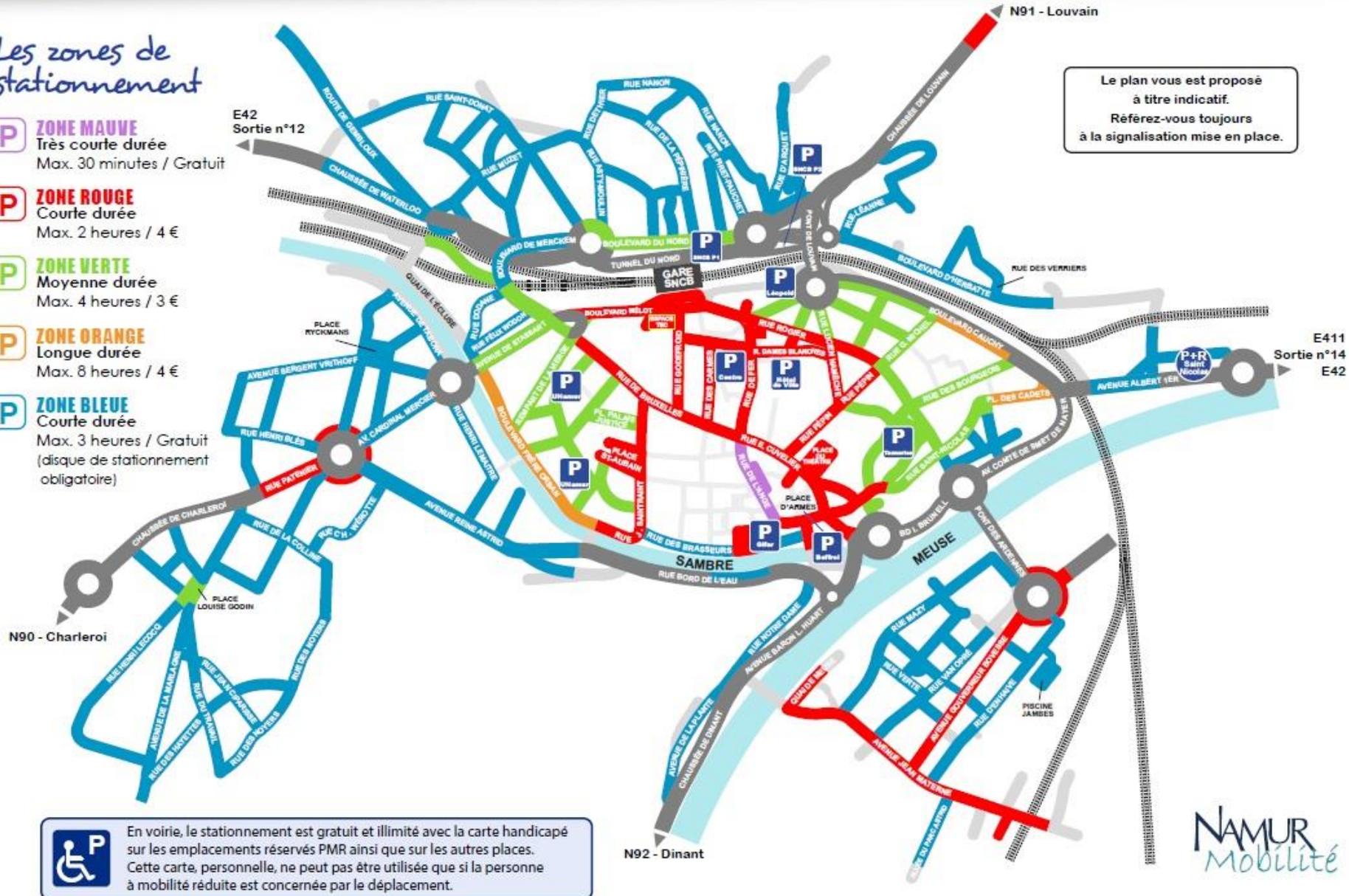
P **ZONE ROUGE**
Courte durée
Max. 2 heures / 4 €

P **ZONE VERTE**
Moyenne durée
Max. 4 heures / 3 €

P **ZONE ORANGE**
Longue durée
Max. 8 heures / 4 €

P **ZONE BLEUE**
Courte durée
Max. 3 heures / Gratuit
(disque de stationnement obligatoire)

Le plan vous est proposé à titre indicatif.
Référez-vous toujours à la signalisation mise en place.



En voirie, le stationnement est gratuit et illimité avec la carte handicapé sur les emplacements réservés PMR ainsi que sur les autres places. Cette carte, personnelle, ne peut pas être utilisée que si la personne à mobilité réduite est concernée par le déplacement.

NAMUR
mobilité



Les nouveaux horodateurs : chiffres janvier-avril



| Jour | Zone rouge du centre-ville | | Zone verte du centre-ville | |
|---|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | % de 1/2h gratuite | % de durée max (2h) | % de 1/2h gratuite | % de durée max (4h) |
| Lundi | 49,0% | 9,0% | 38,7% | 12,0% |
| Mardi | 47,5% | 10,2% | 38,6% | 12,0% |
| Mercredi | 47,6% | 9,1% | 39,0% | 10,9% |
| Jeudi | 46,9% | 10,2% | 38,5% | 12,5% |
| Vendredi | 45,8% | 10,7% | 37,4% | 12,1% |
| Samedi | 37,3% | 14,1% | 30,7% | 11,8% |
| Pourcentage (tous les jours confondus) | 45,8% | 10,5% | 37,1% | 11,9% |

Les nouveaux horodateurs : chiffres janvier-avril



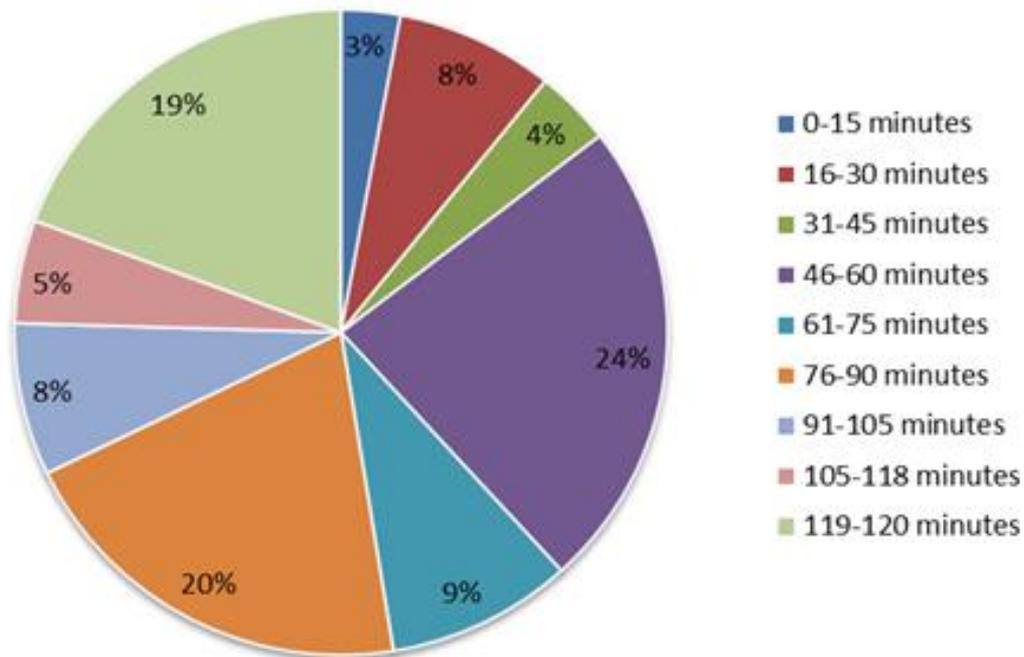
| Jour | Moyenne de la durée payée en zone rouge centre-ville | Moyenne de la durée payée en zone verte du centre-ville |
|-------------------------|--|---|
| Lundi | 01:14 | 02:16 |
| Mardi | 01:17 | 02:17 |
| Mercredi | 01:15 | 02:15 |
| Jeudi | 01:16 | 02:19 |
| Vendredi | 01:17 | 02:16 |
| Samedi | 01:21 | 02:18 |
| Moyenne générale | 01:17 | 02:17 |

Les nouveaux horodateurs : chiffres janvier-avril



Durée payée* en zone rouge centre-ville

(* hors transactions relatives à la 1/2h gratuite)

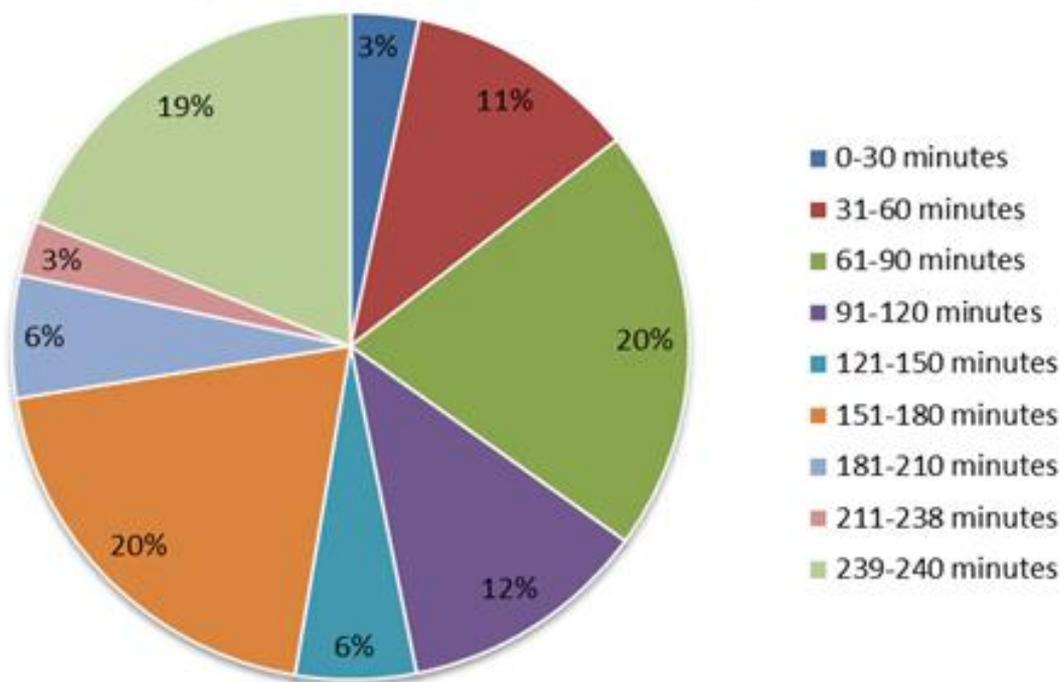


Les nouveaux horodateurs : chiffres janvier-avril



Durée payée* en zone verte centre-ville

(* hors transactions relatives à la 1/2h gratuite)



Les nouveaux horodateurs : chiffres janvier-avril



- Succès du ticket 30 min gratuit
- Durée moyenne de stationnement inférieure aux 2h
- Ticket 2h en augmentation le samedi VS semaine -> enjeux clients flâneurs.
- Situation semaine/WE stable en zone 4h.

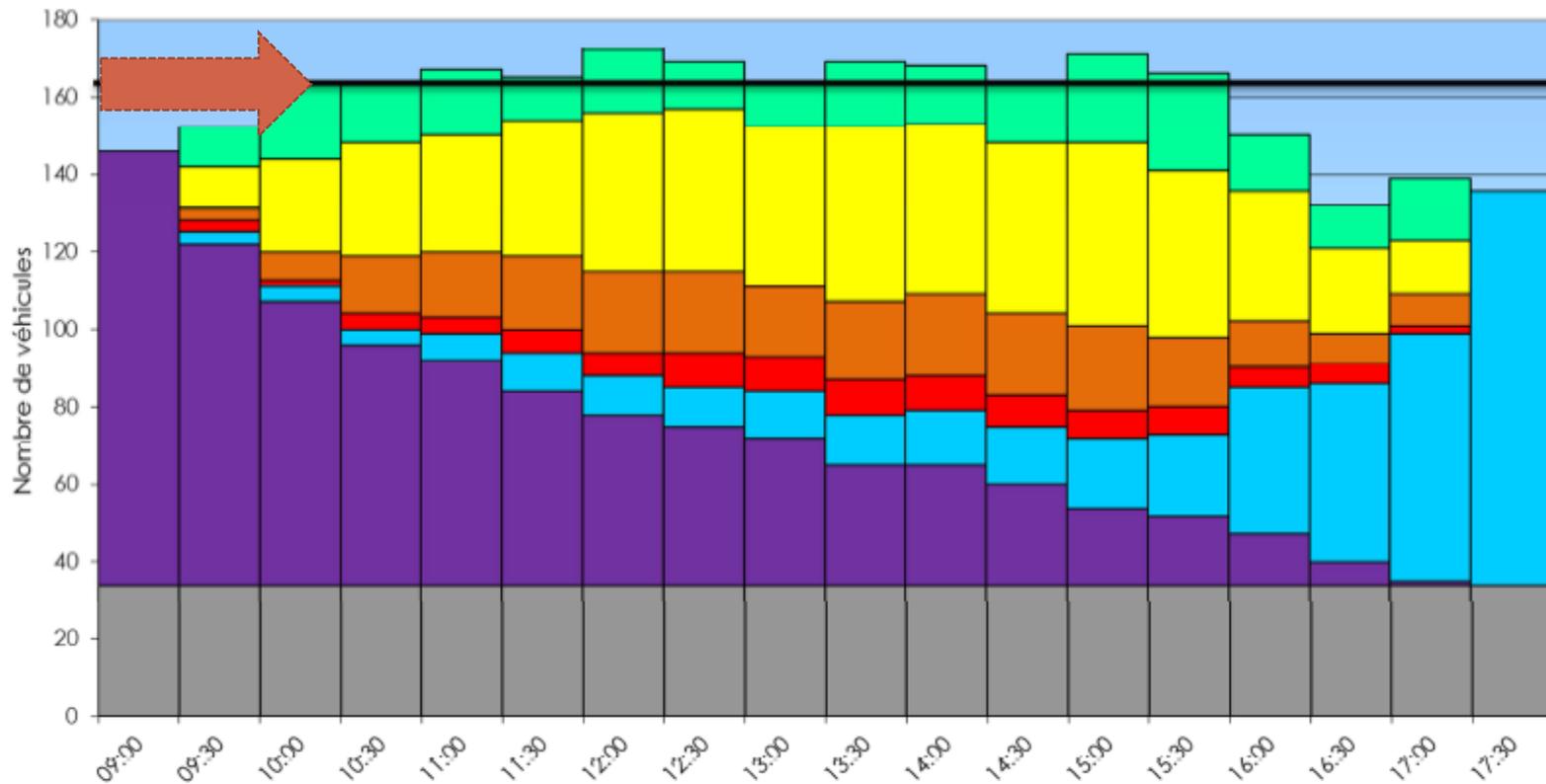
Impact sur la saturation (nord Corbeille)



Novembre 2017 (avant modifications)

Structure des usagers

- NAMUR CENTRE - FER-CROISIERS-CARMES- 163 places -



VILLE DE
NAMUR

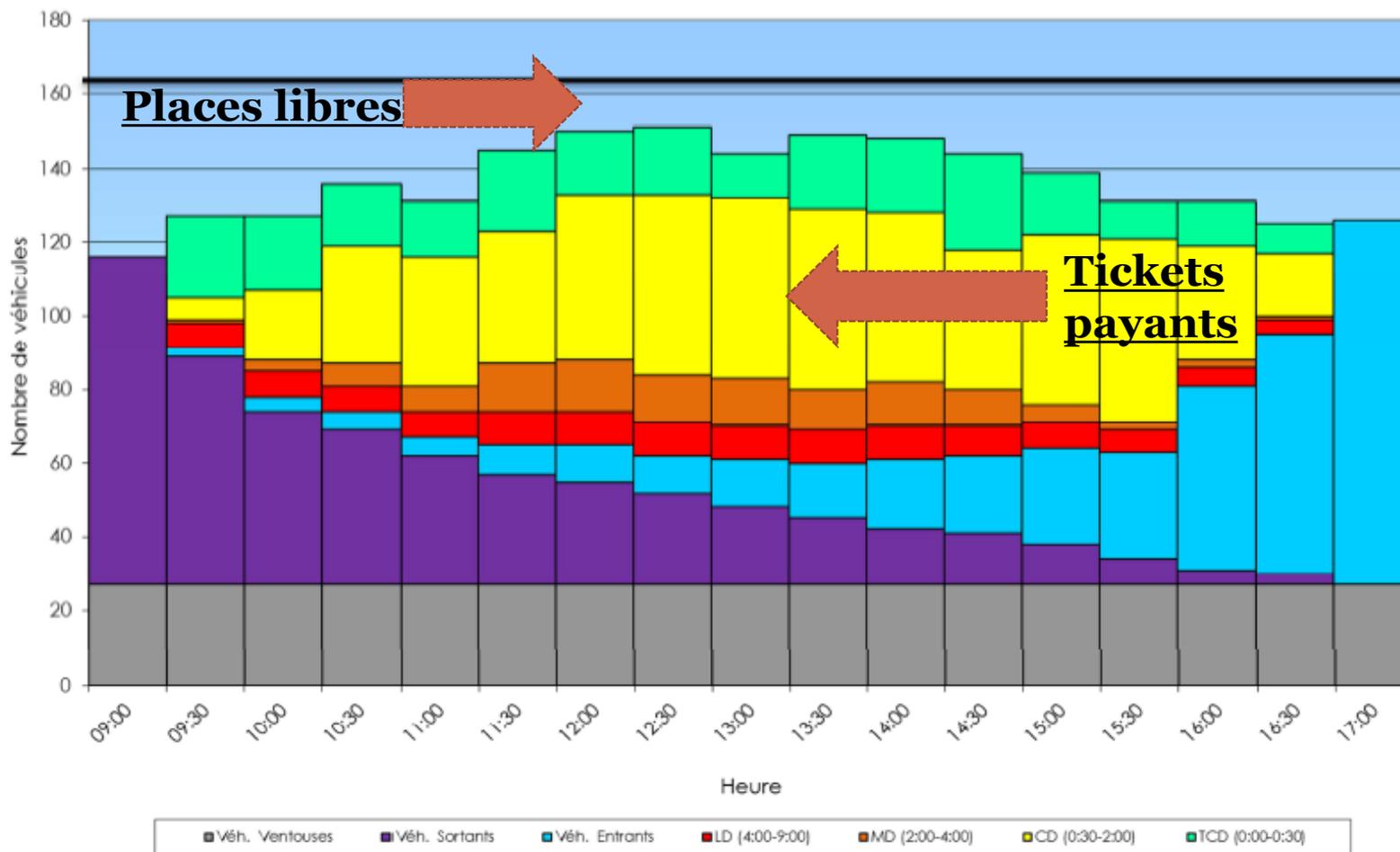
Impact sur la saturation (nord Corbeille)



Avril 2018 (après 4 mois de modifications)

Structure des usagers

- NAMUR CENTRE - FER-CROISIERS-CARMES - 163 places -



VILLE DE
NAMUR

Mesures de stationnement : conclusion



- Plus de disponibilités stationnement nord Corbeille (+15% de places libres à l'ouverture des commerces).
-> Baisse véhicules ventouses et travailleurs.
- + 4% d'utilisateurs de courte durée (0-2h).
- Objectif « – de » saturation atteint

Conclusion générale



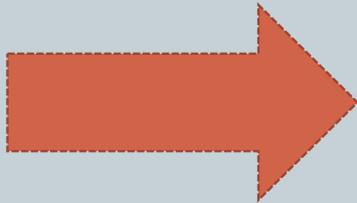
- + de disponibilités de stationnement en voirie : objectif atteint
- Le stationnement longue durée laisse de la place au stationnement courte durée
- La majorité des automobilistes stationnent pour une durée inférieure au plafond de la zone. Demande pour rester plus longtemps le samedi.
- Malgré point précédent, problème d'image : « 2h, trop peu »

Modification suite à l'évaluation



**Proposition : passer de 2 à 3h
en zone rouge**

- **Besoin de plus de temps (ressenti + tendance renforcée le samedi)**
- **Image de la Ville**
- **Pas contraire aux objectifs de saturation vu diminution travailleurs/ventouses**



Modification suite à l'évaluation



Proposition tarifaire de la zone rouge

| Aujourd'hui | Dès le 1 ^{er} juillet |
|----------------------------------|---|
| 30 min : gratuit | 30 min : gratuit |
| 1 ^{ère} heure : 1 euro | 1 ^{ère} heure : 1 euro |
| 2 ^{ème} heure : 3 euros | 2 ^{ème} heure : 2 euros |
| | 3^{ème} heure : 3 euros |

Modification suite à l'évaluation



Proposition tarifaire de la zone rouge

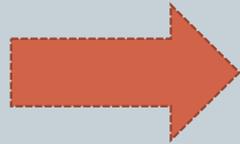
| Aujourd'hui | Dès le 1 ^{er} juillet |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 30 min : via ticket | 30 min : ticket ou inclus |
| Ex. : -> 10 cent : impossible | Ex : -> 10 cent : 33 minutes |

Objectifs



- Plus de facilités : moins de stress en zone rouge
- Maintien d'une durée limitée pour éviter le retour des voitures ventouses
- Tarif plus attractif pour la courte durée mais maintien d'une progressivité pour encourager le parking « en ouvrage »

Modification suite à l'évaluation



Mise en œuvre complète des différentes mesures début juillet