

Mercredi 30 juin 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Namur : Ouverture du parking “Confluence”

UN NOUVEAU PARKING DE 670 PLACES, AU COEUR DE LA VILLE

Après plus de 4 ans de fouilles archéologiques et de travaux, le nouveau parking “Confluence” - situé au cœur de Namur - ouvre ses portes.

Les citoyennes et citoyens pourront y accéder ce mercredi 30 juin, dès 14h00.

« Quand je suis devenu bourgmestre en 2012, on m'a dit : 'ne t'attaque pas au dossier du Grognon, ce sera le premier clou dans ton cercueil !'. Cela faisait en effet près de 50 ans que les projets les plus divers y furent esquissés, sans jamais qu'un seul ne se concrétise. On ne pouvait garder plus longtemps une telle balafre à la pointe de la Confluence ! Il fallait de l'ambition pour ce lieu stratégique qui a vu éclore la Ville au cours des deux millénaires écoulés. Il fallait que la vaste plaine de voitures, sans âme, fasse place à un aménagement percutant pour nos commerçants grâce à du parking additionnel, et qu'un vaste espace public puisse être rendu convivial pour les citoyens afin qu'ils retrouvent le plaisir et l'intérêt de converger vers le Grognon.

La passerelle, le Nid, la brasserie, les jeux d'eau, les témoins culturels, sont autant de motifs à redonner de la vie à cette magnifique Confluence, » Maxime Prévot, Bourgmestre.

4 niveaux en sous-sol, entre 2 cours d'eau

Comme son nom l'indique, ce nouveau parking se situe sur le site emblématique du Grognon, à la confluence de la Sambre et de la Meuse. Le parking en lui-même est composé de 4 étages souterrains de 5.000 mètres carrés chacun, permettant d'accueillir au total 670 places de stationnement (dont 120 seront louées en semaine pour les besoins du Parlement de Wallonie). Il s'étend jusqu'à 12 mètres en-dessous du sol, soit 9 mètres sous le niveau de la Meuse et de la Sambre.

« Le fait de travailler dans la roche et dans l'eau est assez complexe. Ce parking a donc été conçu comme un bateau flottant ancré dans la roche, » explique Roland Cracco, CEO d'Interparking. « Pour compenser la pression de l'eau, nous avons placé pas moins de 400 ancres dans la pierre pour garantir la stabilité de la structure. »

Il propose par ailleurs un accès dédié, ainsi qu'une zone réservée pour les motos (20 places) et les vélos (53 places). Il offre également aux cyclistes et aux motards la possibilité d'y entreposer leur équipement via une consigne gratuite.

Plusieurs dispositifs anti-crue

Vu la localisation, les ingénieurs et les architectes ont prévu plusieurs dispositifs anti-crue : *« Côté Meuse, sur le quai, sous la passerelle, nous avons placé deux batardeaux étanches : l'un se relève en sortant du sol et l'autre se referme comme une porte. »* Ces obstacles mécaniques doivent éviter, si la Meuse déborde, que l'eau ne rentre par le premier étage du parking. En cas d'inondation encore plus exceptionnelle, il est même possible d'immerger le dernier niveau pour garantir la stabilité de la construction.

Des technologies à la pointe

Comme le Parking du Beffroi, le parking Confluence est équipé des dernières technologies telles que l'entrée sans contact via la reconnaissance de plaque, la possibilité de réserver son emplacement en ligne et la compatibilité avec la Pcard+.

Cette carte de stationnement, disponible gratuitement sur simple demande (www.pcard+), offre de nombreux avantages, dont un [forfait soirée](#) dans les parkings Beffroi et Confluence, ainsi qu'une réduction de 10 % dans ces 2 parkings, gérés par Interparking.

Un parking bien intégré dans son environnement

Situé au pied de la Citadelle et surplombé d'une agréable esplanade accueillant le NID (Namur Intelligente et Durable ; un espace ultra moderne qui proposera d'ici quelques semaines une brasserie et une salle polyvalente), ce nouveau parking est bien intégré dans son environnement et répond à une réelle demande de stationnement dans le quartier. Il est le seul projet de parking au sud du centre-ville. Et, de ce point de vue, il est particulièrement stratégique.

Le parking de la Confluence sera donc accessible au public **le 30 juin, dès 14h00.**

En savoir plus sur

- Les tarifs, équipements et services disponibles : consultez le [site internet d'Interparking - Confluence \(Namur\)](#)
- Le stationnement à Namur : consultez la [page Mobilité du site internet de la Ville de Namur](#)

A propos de la collaboration

Ce nouveau parking s'inscrit dans la stratégie globale de la Ville de Namur qui apparaît dans son Schéma de Structure Communal (2012) et dans son Plan Communal de Mobilité (actualisé en 2018).

Il est le fruit d'une belle collaboration entre la Ville de Namur, le Service Public de Wallonie - SPW, le Parlement de Wallonie, l'Intercommunale Namuroise de Services Publics - Inasep et l'entreprise Interparking, actuel exploitant du Parking du Beffroi de la Place d'Armes.

Pour cet ambitieux projet, la Ville a sollicité la participation de l'Inasep pour l'étude de faisabilité. Parallèlement, des Bureaux d'études « bâtiments & énergie » et « voiries-égouttage » ont étudié la faisabilité du parking, du nouveau rond-point, du schéma de circulation et de leurs conséquences dans le quartier.

Des fouilles archéologiques, menées depuis mars 2017, ont été organisées dans le cadre des travaux d'aménagement du site, mobilisant 30 personnes dont une dizaine d'archéologues de l'Agence wallonne du Patrimoine - AWAP. Ces fouilles, financées par la Wallonie, la Ville de Namur et Interparking, ont mis en lumière de belles découvertes archéologiques.

A propos de l'exploitant, Interparking

Interparking figure parmi les principaux exploitants de parkings en Europe. Avec plus de 60 années de présence dans les grandes villes européennes, il a pu gagner la confiance de ses clients. Cette approche a permis au groupe Interparking de poursuivre son développement et lui assure aujourd'hui une présence forte dans 9 pays européens : Belgique, Pays-Bas, Allemagne, Autriche, Italie, France, Espagne, Pologne et Roumanie. Ainsi, pas moins de 418.000 places de stationnement à travers le continent sont mises à disposition de leurs clients. En Belgique, Interparking met à disposition plus de 41.000 places réparties dans près de 89 sites.

Interparking est une société CO₂ neutre depuis 2015. Leur stratégie, qui s'applique tant à l'aménagement urbain qu'à la gestion de leur réseau de parkings, s'appuie sur trois piliers : l'amélioration permanente de la qualité des services, une offre innovante de solutions de mobilité et une politique responsable qui préserve l'environnement.

Contacts Presse

Interparking

Nicolas Godon

Marketing & Communication Manager

Tél. : +32 471 78 02 13

Email : ngodon@interparking.com

Ville de Namur

Michel Jehaes

Chef du Département des Voies publiques

Tél. : +32 478 93 01 68

Email : michel.jehaes@ville.namur.be