

L'histoire aux coins des rues

La rue de Fer et l'impasse Saint-Joseph à Namur



En 1388, une porte fut construite dans la seconde enceinte de Namur. Elle se trouvait à quelques mètres de l'auberge du Coq d'Or et s'appelait alors la porte Samson.

Deux cents ans plus tard, vers 1600, elle fut munie de lourdes portes de fer et tout naturellement, on l'appela «la Porte de Fer». Elle s'ouvrait chaque matin sur la très longue rue Cuvirûe ou Charlirûe, en référence au travail des maréchaux-ferrants et des charrons qui

l'habitaient.

Est-ce la Porte de Fer qui donna son nom à la rue ou est-ce la rue qui donna son nom à la porte? Impossible de répondre à cette question. Sans doute les deux à la fois. Ce que l'on sait, c'est que le fer venant des vallées du Bocq et de la Molinee arrivait à Namur par la Meuse et qu'il était travaillé dans la rue de Fer.

Mais, vers le milieu du 19^e, le travail des forgerons dérangeait les habitants de la rue et le 9 décembre 1865 la

ville a supprimé «tout travail de maréchal-ferrant ou de charron établi soit sur les trottoirs, soit sur la voirie».

Un peu plus tard, une forge fut mise en vente. Elle se trouvait dans l'actuelle impasse Saint-Joseph, comprenait 3 travaux, 3 enclumes, 3 soufflets, 1.500 fers à cheval et... 8 tonnes de vieux fer...

A la fin de l'été 1862, on commença à démolir la Porte de Fer et le 29 septembre de cette même année, sa herse et son pont-levis furent démontés.

Sources: *rues de Namur de René Dejollier, Editions Erasme, 1990.*

D'autres histoires aux coins des rues sur Fréquence Wallonie, dans Sud Info Soir, du lundi au jeudi.

DC



62 • PUBLI NAMUR - 8/10/2003