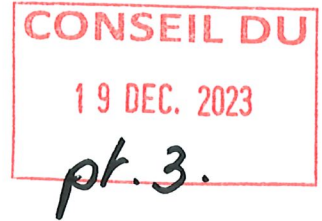


Bernard GUILLITTE
Conseiller Communal MR

Namur, le mercredi 13 décembre 2023

Monsieur Maxime PREVOT
Bourgmestre
Madame Laurence LEPRINCE
Directrice générale
Ville de Namur

N. Réf : Question CP 191223 TECvsITCA.doc



Monsieur le Bourgmestre,
Madame la Directrice générale,

Concerne : **Inscription de points à l'ordre du jour du Conseil communal du 19 décembre 2023**

Puis-je vous demander d'inscrire ce point complémentaire à l'ordre du jour du conseil communal de la séance du 19 décembre 2023 ?

En vous remerciant d'avance je vous prie de croire, Monsieur le Bourgmestre, Madame la Directrice générale, en l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

TEC vs ITCA

Monsieur le Bourgmestre,
Chers Collègues,

Nul n'ignore que la chaussée de Nivelles à Temploux et Suarlée est accidentogène raison pour laquelle il importe d'avoir un regard particulier sur cette voirie.

Après de, très, longues années et de nombreuses demandes auprès du gestionnaire régional de voirie, la traversée de Temploux est enfin et désormais limitée à 50Kmh.

A quelques centaines de mètres de l'entrée de l'agglomération sont situés l'Institut des Techniques et des Commerces Agro-alimentaire plus connu par son acronyme ITCA et l'Internat Autonome de la Communauté française.

J'ai été interpellé par plusieurs membres du corps professoral et par des parents suite à la décision malheureuse du TEC de changer les horaires de la ligne 23 (Namur-Spy) depuis la rentrée scolaire.

Outre la diminution de la fréquence en soirée qui a un impact sur l'accueil des internes le dimanche soir ou sur les prestations des éducateurs, l'impact le plus important est la suppression du chargement et déchargement des élèves au sein du campus des deux établissements.

Le trajet de la ligne a en effet été modifié, les bus du TEC ne rentrent plus dans le giratoire de l'internat et ce sans informer et concerter les directions de l'Institut et de l'Internat.

Les élèves doivent désormais traverser la chaussée pour prendre la ligne vers Namur, ce qui provoque une traversée importante de piétons

Des dizaines d'enfants se retrouvent sur les bords d'une voirie à gros gabarit, avec peu de trottoirs et mal sécurisée. De plus, les arrêts se situent sur une crête où la visibilité est réduite.

Malgré un courrier adressé aux parents, des élèves ont pris la mauvaise habitude de remonter la chaussée vers Temploux pour prendre le bus à l'arrêt précédent et ce en raison du manque de capacité des bus. Cette initiative est dangereuse en effet, la voirie à cet endroit est démunie d'accotement sécurisé.

Les souhaits des directions des deux établissements est d'avoir une concertation avec les responsables du TEC sous l'égide de l'Autorité communale qui est à même d'apporter les éléments factuels pour envisager la sécurisation du site et faire revenir le TEC sur ses décisions.

Mais aussi toutes initiatives communales pour augmenter la sécurité aux abords des deux établissements.

D'avance je vous remercie pour l'intérêt porté à ces souhaits et sur votre entremise.

Bernard GUILLITTE,
Conseiller Communal.